



Linienänderungen ab 2. September, ULF-Bau abgeschlossen, Zu- und Abgänge im Wagenpark

Auf den Seiten 3 bis 5 berichten wir über die linienmäßigen Änderungen ab 2. September sowie auf den Seiten 6 und 7 über das Ende der ULF-Serienproduktion. Über die Veränderungen beim Wagenpark lesen Sie auf Seite 12. Das Foto zeigt A1 121 in der Endstation Hummelgasse auf der seit 2. September nach Unter St. Veit verlängerten Straßenbahnlinie 10. Foto: Sedlacek



Die letzten Tage der Straßenbahn in der Favoritenstraße und der Abschied vom 58er

Auf den Seiten 8 bis 11 berichten wir über die Einstellung des Straßenbahnverkehrs in der äußeren Favoritenstraße sowie über die Auflassung des Liniensignals 58. Auf dem Bild A 1 + m2 5211 während der am letzten Betriebstag durchgeführten Oldtimerfahrten, in der Endstation Westbahnhof. Foto: H.H.Heider (1.9.2017)



'Joh. Nep. Berger-Platz' eine Zeitreise von 1865 bis 2017

Schon die erste Pferdebahnlinie vom Schottentor nach Hernals berührte ab 1865 den damals als Marktplatz bezeichneten Johann-Nepomuk-Berger-Platz. Die bedeutenden Umgestaltungen an den Gleisanlagen sind Anlass für eine ausführliche Betrachtung der Straßenbahngeschichte dieses Platzes auf den Seiten 14 bis 21.

Über 100 Jahre fuhr die Linie J über den Johann-Nepomuk-Berger-Platz; nachmittäglicher M-Dreiwagenzug mit 4020 + 5249 + 5194 bereits auf Einziehfahrt in den Bhf. Ottakring. Foto: Macho (Dezember 1971)



Baustellensommer

Über die umfangreichen Gleisbauarbeiten während der Sommerferien, sowie die Umbauten für die Netzänderungen ab 2. September berichten wir auf den Seiten 13, 22 bis 24. B1 796 auf der wegen Gleisbauarbeiten zum Bahnhof Gürtel umgeleiteten Linie 5 beim Einbiegen von der Nußdorfer Straße in die Heiligenstädter Straße am 12.8.2017.

Foto: DI Piskernig



Von Wien nach Stammersdorf

Der letzte Teil der „31er-Trilogie“ behandelt die Geschichte der 1928 eingeführten Durchgangslinie 31/5 als Direktverbindung Floridsdorfs mit den westlichen Bezirken und die „neue“ Linie 31 ab 1982 sowie der neuen Verstärkungslinie 30. Bericht auf den Seiten 26 bis 35. Auf dem Bild E1 4794 + c2 1088 vor dem Schlinger-Hof. Foto: Macho



Das Ende der c3-Beiwagen

Auf den Seiten 36 bis 43 berichten wir über diese letzten mit Holzfußboden ausgestatteten Beiwagen von den Ersteinsätzen als „Halbstarke“-Garnituren und Triebwagentypen T2, L3, L4 und ab 1967 mit E1-Triebwagen. Über die technischen Änderungen bis zu ihrem Umbau für den schaffnerlosen Betrieb und den Einsatz in Einmannzügen berichten wir auf den Seiten 44 und 45. Das Foto zeigt den c3 1252 auf Linie 5 am Praterstern. Foto: H.H.Heider